



Závodní výbor ZO OS DOSIA při DPO a.s.

Zápis č. 2/2010

**Z řádného zasedání -
závodního výboru Základní Organizace Odborového Svazu DOSIA při DPO
a.s.,
konaného dne 18.01. 2010.**

ZV jednal ve složení - Ing. Kubíčková Eva, Čajanová Lea, Dvořáková Jana, Maloušová Jana, Řezníčková Jarmila, Tořová Libuše, Frejkovský Tomáš, Kuča Pavel, Mánek Zbyněk, Ing. Pokojský Čestmír, Protivínský Ivo, Ruprich Martin, Smital Petr, Večeřa Jaroslav.

Místopředsedové: Bernatík Zdeněk, Bortolotti Daniel, Čík Daniel, Filipovský petr, Hříbek Zbyněk, Kacíř Miroslav, Lízák Stanislav, Lubeník Radko, Orlíček Pavel, Pokorný Ivan, Slíva Zdeněk.

Omluveni: , Kamlerová Eva, Waligóra Marek ,Zbranková Jaromíra.

Neomluven: Peřina Oldřich.

Hosté : ředitel společnosti Ing.Kořínek František, provozní náměstek Ing.Gebauer Pavel.

ZV projednal:

- a schválil toto stanovisko:

ZV nebude již dále hájit zájmy zaměstnanců, kteří nejsou členy odborové organizace. Vyzýváme proto všechny tyto zaměstnance, aby svůj pasivní postoj přehodnotili a zvážili členství v odborech.

Hlasování: pro 14, proti 0, zdržel se 0. Návrh byl přijat.

- nástupy a výstupy a celkové stavy zaměstnanců.
- vývoj průměrné mzdy za **leden až prosinec 2009**, ve srovnání se stejným obdobím roku 2008:

Prům.měs.mzda	2009	2008	rozdíl	% index
řidiči MHD celk.	22 242,-	20 837,-	1 405,-	106,7%
ř. tramvají	21 912,-	20 262,-	1 650,-	108,1%
ř. trolejbusů	22 940,-	21 605,-	1 335,-	106,2%
ř. autobusů	22 280,-	20 995,-	1 285,-	106,1%
dělníci	19 628,-	18 337,-	1 290,-	107,0%
THP	29 643,-	27 554,-	2 089,-	107,6%
Společnost celk.	22 725,-	20 992,-	1 733,-	108,3%

Informace:

- Od **01.02. 2010** budou v kanceláři ZV tyto pokladní hodiny:

Pondělí 7:00 – 15:00

a

Čtvrtek 7:00 – 15:00

V 15:00 přišel Ing.Kořínek a Ing.Gebauer:

p.Maloušová:

- Na konferenci v prosinci 2009, jsme z úst ředitele slyšeli, že se propouštění nechystá, že všechny odchody v roce 2010 budou přirozenou cestou, nikoliv výpovědí.

Odpověď Ing.Kořínka: Vše se snažíme řešit přirozeným úbytkem.

p.Frejkovský:

- U nás byl propuštěn p.Šesták, kterému nebylo nabídnuto ukončení prac.poměru dohodou s 5-ti násobným odstupným.

Odpověď Ing.Gebauera: Tuto informaci prošetřím.

p.Bortoloti:

- Jaký je poměr propouštěných-THP k dělníkům. A zda budou v letošním roce propouštění i THP?

Odpověď Ing.Kořínka: Teď bylo propouštěno 6 dělníků a 1 THP. Je třeba si uvědomit, že i když se propustí např. 10 řidičů, nebo dělníků, tak to ještě neznamená, že se propustí 1 dispečer, nebo výpravčí, nebo mistr.

Ing.Kubičková:

- Nelíbí se nám personální politika-propouštění dalších 7 zaměstnanců. Proč to tak je? Proč nemá vedení zpracován dlouhodobý koncept společnosti? Jak je možné že srovnatelný DP Brno, dokáže svou činnost vykonávat s menším počtem THP než DP Ostrava? Proč je v DPO poměr THP k ostatním zaměstnancům 1:5?

Odpověď Ing.Kořínka: Součástí plánu na rok 2010 jsou i počty zaměstnanců. Pro letošní rok je předpoklad 2 336 lidí /v přepočteném stavu, tzn. řidiči 983, dělníci 870, THP 483/. Ve fyzickém stavu je předpoklad 2 310 zaměstnanců, tzn. Do konce roku propustíme ještě cca 20 lidí, z toho budou cca 3-4 THP. Přesná čísla do konce roku však lze jen předpokládat. DP Brno na rozdíl od DPO nevlastní majetek, majetek vlastní město, které se o tento majetek stará.

p. Ruprich:

- Jak je možné, když je tolik Techniků, že vozy, které přijdou z opravy v Martinově, tak do 2 dnů se projeví více závad než před opravou /nezavírající se dveře, zanesené ložiska apod./?

p. Smital:

- Na Hranečnicku jsem pozoroval, že na odpolední a noční směně jsou pouze 2 mechanici, kteří mají na starosti i pojízdnou dílnu. V tuto dobu na dílně pak nikdo není.

Odpověď Ing.Gebauera: Denně je v průměru jeden výjezd dílny.

p.Protivínský:

- Před nedávnem jste v zpravodajském pořadu Události v regionech prohlásil, že při sněhové kalamitě bylo zpoždění do 20-ti minut. Přitom na nájezdové rampě v Hrabové stálo 5 kurzů linky č. 41., což při intervalu 20 minut dělá více než 90 minut zpoždění. Obdobné to bylo na Pískových dolech, v Hoštálkovicích, u LDN apod.

Odpověď Ing.Kořínka: Novináře je nutno brát s velkou rezervou. V televizi odvysílali pouze poslední větu.

p.Lízák:

- Máte nasmlouvány nějaké zakázky pro výrobu? Pokud ano, tak nebudou chybět dělníci, kteří jsou teď propouštěni?

Odpověď Ing.Gebauera: Do června máme. A dál se musíme snažit o dojednání. Na tyto zakázky pak nabere dělníky na dobu určitou, na danou zakázku. Ti co jsou nyní propouštěni, nejsou příliš kvalitní zaměstnanci.

p.Frejkovský:

- Je nějaká dohoda s Ostravskými komunikacemi, aby nám nehrnuli na nástupní ostrůvky sníh?

Odpověď Ing.Gebauera: S OK máme velmi dobré vztahy a spolupráci, zřejmě se jedná o jinou firmu, např.Silnice.

p.Řezníčková:

- Dobrou vizitkou práce THP je, když 2 řidiči nezávisle na sobě nahlásí na GGN 1, že na zastávce Palkovského hoří výhybková skříň a až po hodině přijede dispečink a do telefonu nahlásí, že skutečně skříň hoří.

p.Bortolotti:

- Možná by nebylo špatné nechat udělat audit na činnost THP.

p.Pokorný, Řezníčková:

- Počítá se s propouštěním řidičů? Proč byli ještě v létě nabíráni noví řidiči tramvají, když je pak v rámci skončení pracovní smlouvy na dobu určitou propustíte? Kurz řidiče tramvaje stojí 110 000,-Kč a návratnost této investice jsou 3 roky. Není to mrhání financemi?

Odpověď Ing.Kořínka: Už v loňském roce byl řidičů nadbytek, dařilo se nám to řešit přirozenými odchody a na úkor snížení přesčasové práce. V letošním roce chceme tento stav řešit obdobně.

Ing. Kubičková:

- V létě se chystá další optimalizace linek a spojů, bude mít dopad na propouštění řidičů?

Odpověď Ing.Kořínka: Pokud by k něčemu takovému došlo, tak pak se bude jednat až o rok 2011, do konce roku 2010 máme kilometry nasmlouvané.

p.Řezníčková:

- Je pravda, že budou přijímáni noví revizoři? Pokud ano, byli osloveni ti, co byli v prosinci 2008 propuštěni?

Odpověď Ing.Kořínka: Ano situace se mění, budeme přijímat, potřebujeme zavést noční směny. Propuštěné revizory jsme oslovili.

Ing. Kubičková:

- Těm co byli propuštěni jsme volali, ale nikdo jim tuto nabídku nedal!

p.Protivínský:

- Před několika málo lety jsme se dotazovali, proč nepracují revizoři na nočních směnách, že takto zbytečně podnik přichází o peníze a bylo nám řečeno, že jejich činnost zastanou řidiči autobusů.

p.Řezníčková:

- Naším manipulatkám z Výškovic bylo přislíbeno, že pokud se nebudou dožadovat zpětného doplacení ušlého výdělku za 3 roky, dostanou mimořádnou odměnu. Tu však nedostali a proto se rozhodly, že podají stížnost na Oblastní inspektorát práce. Nechtěli byste tomuto řešení předejít formou již dříve slíbené odměny?

Odpověď Ing.Kořínka: O tomto problému slyším poprvé, prošetřím jej.

p.Bortolotti:

- Proč musejí řidiči nočních linek fasovat mobilní telefony HTC ke kontrole mobilem zaplaceného jízdného, připadá mi to neefektivní, už se staly 2 případy, kdy cestující vyrazil tento telefon řidiči z ruky. Telefony jsou poškozené.

Odpověď Ing.Kořínka: Proto chceme zavést noční směny pro revizory, kdy za asistence Městské policie budou provádět kontroly. Tyto telefony budou přiděleny pak nově přijatým revizorům.

Ing. Kubíčková:

- Dostávám od řidičů neustálé připomínky na špinavé vozy-úklidová služba tuto práci neodvádí v potřebné kvalitě. Pokud vozy myli naši zaměstnanci byla kvalita mnohem vyšší.

Odpověď Ing.Kořínka: Úklidová firma vyjde levněji, než vlastní zaměstnanci. Problém je v tom, že vedoucí provozoven podepisují, že je úklid v pořádku. Jak mám potom tyto služby reklamovat?

p.Řezníčková:

- Paní Hlaváčková z TMO dostala odměnu za vrácenou peněženku a vzápětí ji tato odměna byla odebrána na základě stížnosti Ing. Hladkého, který tvrdí, že měla dne 15.1.2010 předčasný odjezd z konečné zastávky Zábřeh. Řidička tvrdí, že dle Sprinteru jela na čas.

Odpověď Ing.Kořínka: Tuto informaci prošetřím.

p.Bortolotti:

- Je pravdou, že jsou nastaveny měsíční limity oprav? Stává se, že např.oprava retardéru je odložena, protože nejsou peníze. Jezdit s IRISBUSEM bez retardéru je nebezpečné, brzdy jsou příliš „jedovaté“. Problémy s repasovanými díly.

Odpověď Ing.Gebauera: Limity jsou nastaveny na rok, vedoucí si je zřejmě rozpočítávají i na měsíce. Každé středisko má cca 1 mil.Kč na měsíc. Plán se dá operativně navýšit-přeskupit mezi středisky. Repasované díly vycházejí za 60% ceny nových ND.

V 16:25 Ing.Kořínek a Ing.Gebauer jednání opustili.

Připomínky DV:

p. Pokorný:

- Zhruba před půlrokem jsme požadovali kartičky D.A.S. s kontakty, doposud jsme nic neobdrželi.

Odpověď: Byly objednány u p.Dunaje, ten však mezitím ukončil u pojišťovny D.A.S. pracovní poměr. Budeme jednat s pojišťovnou o jejich dodání.

p. Smital:

- Dnes měl možnost sledovat frmol, který vládne v kanceláři ZV/důchodci, pokladníci, členové, apod./ a předsedkyně s místopředsedou by se měli věnovat hlavně odborářské činnosti a na administrativu by měla být vyčleněna síla-na zkrácený úvazek. Vedení papírových evidenčních karet v době počítačů je cesta zpět.

Odpověď: Předseda i místopředseda jsou uvolnění funkcionáři, náplň práce je mimo jiné vést i administrativu a práci, která s tím úzce souvisí. Pro zlepšení využití pracovního času místopředsedy a hospodáře budou zavedeny pokladní hodiny.

Na základě nespokojeností dílenských výborů se stávající situací v Dopravním podniku Ostrava, žádají závodní výbor o sepsání dopisu a jeho zaslání radě, zastupitelstvu a primátorovi města Ostravy. Obsah dopisu projednají jednotlivé DV s členskou základnou. Postoje členské základny budou předloženy na příští schůzi 28.01.2010 . O tomto kroku bude informována i dozorčí rada DPO a.s.

Příští schůze ZV se bude konat 28.01. 2010 ve 14:00 hod v zasedací místnosti.

**Informace z první ruky!
To je registrace na webových stránkách naší odborové
organizace:
www.odborydpo.cz**

V Ostravě dne: 28.01. 2010

Ing. Kubíčková Eva
předsedkyně ZV ZO OS DOSIA

Zapsal :

Ivo Protivínský
místopředseda ZV ZO OS DOSIA