



Základní organizace
Odborového svazu pracovníků dopravy,
silničního hospodářství a autoopravárenství Čech a Moravy

DOSIA
při DP Ostrava a.s.

Vážený pane řediteli,

v souvislosti s nedávnou kontrolou Oblastního inspektorátu práce a jeho zjištěním ve věci nedodržování zákonem stanovených bezpečnostních přestávek řidiči závislé trakce, se na Vás obracíme s návrhy možných řešení – viz příloha.

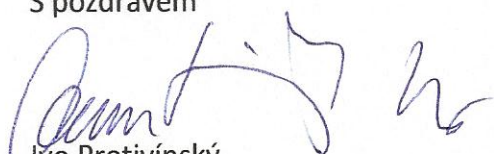
Jedná se o dlouhodobou záležitost, na kterou bylo bývalé vedení DPO několikrát od roku 2005 upozorňováno.

Jediným výsledkem bylo to, že na Jízdní výkaz přibyla informační věta o Bezpečnostní přestávce, kdy její čerpání řidič stvrzuje svým podpisem. Ze zákona je však řidič povinen tento výkaz podepsat ještě před vyjetím s vozidlem. Tím zaměstnavatel přenesl veškerou zodpovědnost na zaměstnance-řidiče.

Opětovně se o záležitosti hovořilo cca před 2 roky (ještě za bývalé předsedkyně). Bylo nám sděleno, že pokud budeme trvat na dodržování BP, může se stát, že řidiči budou muset „skákat“ z vozu na vůz apod. Prostě jak už tomu bylo v minulosti několikrát, když se zaměstnanci dožadovali svých práv, tak se zvolila ta nejbolestivější varianta.

Proto věříme, že se zasadíte o variantu, která bude pro zaměstnance nejméně nepříjemná.

S pozdravem


Ivo Protivinský
předseda ZO

Org. čís. 16-1032-8
ZO OS DOSIA při DPO a.s.
Závodní výbor 2
Dopravní podnik
701 71 OSTRAVA, Poděbradova 2

Rozdělovník: 1 x ředitel DPO Ing. Roman Kadlučka, PhD.
1 x DN Ing. David Mlčák

Poděbradova 2, 701 71 Ostrava
Č.ú. ČSOB: 118308/0300
IČO: 19010338

tel.: 597 401 050, 775 33 44 03
e-mail: dosia.protivinsky@dpo.cz
www.odbornydp.cz



Návrhy řešení čerpání bezpečnostních přestávek

- 1) Přejíždění vozů z linky na linku za účelem čerpání BP na konečných, kde tuto BP čerpat lze.
- 2) Návrhy míst, kde by bylo možno čerpat BP:

Tramvaje

- I. č. 1 – možnost pauzování na vozovně Křivé, nebo na smyčce Hlavní nádraží-vnitřní koleji
 - I. č. 2 – na vnitřní koleji na Hlavním nádraží
 - I. č. 3 – kdekoliv na vozovně Poruba
 - I. č. 4 – na smyčce Martinov
 - I. č. 5 – bez problému
 - I. č. 6 – bez problému
 - I. č. 7 – na smyčce Vřesinská (dvě kusé koleje + kolej pro I. 5)
 - I. č. 8 – na smyčce Vřesinská (dvě kusé koleje + kolej pro I. 5)
 - I. č. 9 – kdekoliv na vozovně Poruba
 - I. č.10 – bez problému
 - I. č.11 – na smyčce Výstaviště
 - I. č.12 – na smyčce Hlučinská
 - I. č.13 – bez problému
 - I. č.14 – bez problému
 - I. č.17 – kdekoliv na vozovně Poruba (v průběhu 4 hodin prac.doby by řidič 1 x zajel na Vozovnu Poruba, za účelem čerpání BP); na smyčce Vřesinská, smyčka Dubina – Interspar (případně výjimečně - Dubina – odstavné koleje)
- Je třeba počítat s tzv. „vyrovnávacím časem“ (2:59 min.) + 2 min. na objetí smyčky.

Trolejbusy:

- I. č. 101 – na smyčce Michálkovice – úprava jízdních řádů o cca 2 min.
 - I. č. 102 – na smyčce Sokola Tůmy – úprava jízdních řádů o cca 2 min.
 - I. č. 103 – na smyčce Bazaly, která je nevyužitá
 - I. č. 104 – změna jízdního řádu, například dle roku 2009
 - I. č. 105 – na smyčce Bazaly, která je nevyužitá
 - I. č. 106 – bez problému
 - I. č. 108 – změna jízdního řádu, například dle roku 2009
 - I. č. 109 – bez problému
- Je třeba počítat s tzv. „vyrovnávacím časem“ (2:59 min.) + 2 min. na objetí smyčky.

- 3) Manipulant na konečných Výškovice a Dubina Interspar, který by „popojížděl-potahoval“ s vozy těch řidičů, kteří by právě čerpali BP.
- 4) Na jízdním výkaze buď přidat kolonku pro stvrzení čerpání BP, anebo odstranit větu „Podpisem jízdního výkazu zaměstnanec stvrzuje, že bezpečnostní přestávky řádně čerpal“.