

...je po stávce; nebyla vítězná, ale ani prohraná; odhalila charaktery...

článek ve zpravodaji 03/2011 „okénko odboru doprava“ mě přinutil reagovat na názory vedoucích pracovníků o stávce.

Manipulace a morální prohra je přesně to co vedení podniku zasel a sklidilo!
Všichni dobře víme, že až na několik „vyjímek“, zaměstnanci chodí do práce pro peníze!

Nebude mezi nimi nikdo, kdo by nechtěl za svou práci více peněz a ty, protože jsme v EU, by měly být 3x vyšší než jsou dnes, ne tedy jen požadovaných 5%.

A tak napsat, že většina zaměstnanců naší společnosti jasně řekla tomuto radikálnímu řešení (**tedy stávce za zvýšení mezd**) své NE je podle mě čistá demagogie.

Lidé, kteří nejsou odborově organizováni, jsou povětšinou lidé bázliví, nebo mají smlouvu na dobu určitou; opilci jsou vděční, že je vzali nazpět, anebo mají strach z výpovědi, protože mají nějaké porušení pracovní kázně a před stávkou jim to bylo zcela jistě připomenuto. Toto jsou ideální zaměstnanci, mají je v hrsti!

Odboráři, kteří nestávkovali, jsou povětšinou naivní lidé, kteří si myslí, že zaměstnavatel je hodná maminka která kdyby měla peníze, tak jim určitě přidá, proto nechtěli zlobit! Kdyby se rozhlédli více než jen kolem sebe, zjistili by, že když se neozvou, nikdo si jich ani nevšimne a nepřidá jim ani korunu. Maminka je macecha...

Těch nabízených 1,5%+1,5% za kterými pláčou, by stejně spolkla inflace, zvýšená sazba DPH, či další všeobecné zdražování a pak bychom šli stejně do mínusu.

Proto ta stávka!

Mohli jsme vystávkovat víc... chyběla však jednota.

Před stávkou, tedy před i po působení předsedkyně E. K., zlí jazykové hlásali že ZV OS DOSIA je slabý a nekompetentní... Teď je taky špatný, ale pro koho?

Teď už aspoň každý ví, že umíme stávkovat, dříve nám nikdo nevěřil, že to vůbec dokážeme.

Bude-li si to členská základna přát (a proto se vždycky hlasuje), budeme stávkovat zase, ne proto, že to chtějí jednotlivci, ale že o tom rozhodla většina. Byli v ZV OS také jednotlivci, kteří nechtěli slevovat ani z původně požadovaných 15%, přesto se podřídili většině a pokud vím tak nové odbory nezakládají i když byli přehlasováni.

V demokracii to ani jinak nejde.

A je úplně jedno, zda se naše země nachází v krizi, nebo ve fázi hospodářského růstu!

- Je-li země v krizi, 10% nejbohatších přenesou veškerou tíhu krize na 90% občanů.

- Nachází-li se Česká republika v období hospodářské prosperity, 10% nejbohatších si přisvojí výsledky této prosperity.

A zaměstnanec zase utře...

Dobře je to vidět u cen benzínu. Při zdražování jde cena benzínu rychle a pružně nahoru, jde-li však cena ropy dolů, pak se to u čerpacích stanic projevuje jen velmi pomalu a neochotně.

Proto Vy, loajální zaměstnanci si uvědomte, že poplácávání po zádech, jídáškých grošů, a chvály se vám dostane, jen pokud se budete chovat jako „ovčané“, tedy občané jako střížné ovce, které oholí, kdy chtějí a taky je propustí kdy chtějí. Vzpomeňte si na tato slova až např.pozbydete zdravotní způsobilost vykonávat svou práci, jak se k vám zaměstnavatel zachová...

Ještě stále máme volné opasky, kulturu jsme odstranili ze svého života, oblečení nakupujeme na tržnicích, dovolenou v zahraničí ob jeden rok, ale ještě můžeme stále snižovat kvalitu jídla, které nakupujeme. V médiích propagují jídla z hmyzu, v Koreji sní vše, co se hýbe a v Japonsku dokonce získávají bílkoviny z fekálií...

Teď zahrozili stávkou piloti ČSA a zase si berou za rukojmí chudáky cestující!
Ale pozor, jejich cestující nejsou obyčejní lidé-kdo z vás tak často létá letadlem?
Ohrozili by jinou vrstvu obyvatelstva, proto byl tak rychle klid.

„Základní dopravní obslužnost udržíme za každou cenu“, tedy pokud to vnímáte jako své poslání tady na zemi a ne jako práci, za kterou máte být řádně zaplacení na úrovni EU, potom nelze nic namítat.

Proč ale v Brně, v Plzni, nebo v Praze jsou za stejnou práci lépe placeni, než my?
Řeknou nám: *Praha je Praha!* Není to dáno jen nabídkou a poptávkou? Za naše platy by Pražáci, jak se sami vyjádřili, ani nevstávali. U nás se však najde dost zoufalců, kteří půjdou i pod svou cenu.

Znáte svoji cenu nebo se cítíte slabí, abyste to změnili, chybí vám sebevědomí?

Poučte se od mravenců, jsou malí a slabí, ale společně překonají vše!

Jednotlivci nemají žádnou šanci. Vstupte všichni do odborů a opravdovou většinou pak můžete rozhodovat, ne jen stát bokem a dělat po bitvě generály.

Ale to byste ztratili klid a sociální jistoty...

Když se povede získat výhody, máme je stejně všichni, a když to není ono tak to aspoň zkritizujeme...

I já si to umím představit: ...jezdit si na svém kurzu na své lince, vše komentovat, vědět jak se to má udělat, podněcovat ty vpředu, aby řešily tyto anebo tyhle věci, získávat vše, netratit nic...

Ještě dobře, že se vždy najde někdo kdo je ještě větší idealista a za druhé si ochotně pálí prsty a bláhově očekává aspoň uznání...

Zatím je ale dobře, že se neobjevil jedinec, který pod tlakem okolní krize navrhne snížení platu, aby ti „nahore“ si mohli rozdat statisícové odměny třeba za to, že dovedli do ...,„cíle“... naší dceřinou společností.

předseda DV Autobusy-Hranečnick