

Argumenty pro stávku časově neomezenou

1. DP nejsou řádně dle objednané přepravy a rozsahu provozu hrazeny náklady, které zauditovaly tři na sobě nezávislé společnosti (ČVUT, Deloitte, UDI Morava). Dle auditů jsou náklady oprávněné vzhledem ke kvalitě a rozsahu odváděné služby. Rozpor je téměř 2 mld. mezi náklady na objednanou službu (přepravu) a ochotou zaplatit za oprávněné náklady s tím spojené.
2. Finanční výbor Zastupitelstva Hl. m. Prahy uznal alespoň částečnou nutnost dofinancovat oprávněné závazky k DP ve výši 1 mld., ale toto doporučení bylo Radou zastupitelstva odmítnuto.
3. Od roku 2004, kdy DP prochází transformací, jsou snižovány náklady. Tento stav se projevuje zejména v období let 2007 – 2009.
 - Počet pracovních míst snížen o 1300
 - Sníženy náklady na vozokilometr a osobokilometr
 - Postupně se odstraňuje souběžné vedení spojů (linek)
 - OO chápaly potřebu a nutnost snižování nákladů
4. DP nemá zajištěno financování obnovy vozového parku z odpisů. Odepisují se vozy v cenách socialismu, ale je nutno nakupovat v cenách současných.
5. DP má vyšší náklady z důvodu zajišťování dispečinků, nahrazování vypadlých spojů (s tím spojené kvality), zajišťování zastávkové péče (jízdni řády a úklidy), za ostatní dopravce zajišťuje odbavovací a tarifní systém.
6. OO se obávají nezvratných dopadů na kvalitu dopravy v Praze, která je svým rozsahem a kvalitou na nejvyšších místech v Evropě. Máme nejkratší intervaly, nejvyšší hustotu zastávek.
7. **Mzdy v DP jsou pod celopražským průměrem, není možné je snižovat jako v ČSA, kde byly navýšovány v posledních čtyřech letech o cca 15 % ročně. Nárůsty mezd v DP byly v minulých letech okolo blízkosti inflace.**
8. **Začátkem roku 2010 dojde navíc k dalšímu snížení počtu pracovních míst o více než 500 a to z důvodu omezení počtu oprav vozového parku.**
9. Další rozsáhlé úspory začnou snižovat kvalitu služeb pro cestující. Toto je v rozporu s prohlášeními politiků o zajišťování kvality a jejich snahami o omezování individuální dopravy v Praze.
10. DP již učinil maximum možného pro snížení svých nákladů, či zvýšení výnosů. Ostatní možnosti, včetně zvýšení jízdného, omezení rozsahu

obslužnosti, prodloužení intervalů, jsou politickým rozhodnutím mimo pravomoc DP.