

V práci je teď hrozně, máme mokrá trička a uvařené nohy...

Tropické teploty posledních dní proměnily běžnou pracovní směnu v řadě firem v těžce snesitelné galeje. Ačkoli zaměstnanci mají nárok na častější přestávky a nápoje, mnozí končí na nemocenské.

OSTRAVA Už at ta vedra skončí! To si přeje většina lidí, kteří chodí do práce a nemají pracoviště s dobrou klimatizací. Firmy se sice snaží těžkou situaci zaměstnancům ulehčit, mnozí lidé si ale myslí, že by mohly dělat víc.

„Pracovníci například dostávají ochranné nápoje zdarma,“ říká Jaromír Křišica, mluvčí společnosti Evraz Vítkovice Steel, s tím, že řidiči kabiny v provozech či jeřábech a další pracoviště jsou klimatizována, ostatní pracovníci mohou využít k odpočinku klidových místností, kde je chladněji než venku.

Společnost Vítkovice Heavy Machinery, která zaměstnává 1 570 lidí, z toho asi 400 v horkých provozech, dává k dispozici barely se sodovou vodou, minerálky a rozpustné tablety s minerály. „Kromě toho provozy odvětrává a kropí, lidé mají častější přestávky a někde i volnější pracovní tempo,“ říká mluvčí firmy Eva Kijonková.

Horkem ale netrpí lidé jen v těžkém průmyslu či na přímém slunci. Stejný problém trápí třeba i ty, kteří vyrábějí chladiče do aut.

„Firma se snaží, dostáváme zdarma rozpustné nápoje s vitamíny a minerály, máme nárok na deseti minutovou přestávku zhruba po každých dvou hodinách... Ale právě na naší hale, kde jsou pece pro výrobu chladičů, špatně funguje klimatizace, a tak tam máme 34 stupňů Celsia. Je tam nadýchaleno

vzduch stojí, jsme zpocení, trička máme mokrá a stejně tak nohy uzavřené do pracovní obuvi s kožešinou,“ říká žena středního věku z mošnovské pobočky firmy Behr.

Stejně zkušenosti popsal i řidič městského autobusu v Ostravě.

„Jsem zpocení, pracovní tričko můžu zdímat a nohy mám po deseti hodinách v pevné pracovní obuvi uvařené,“ říká muž středních let, podle kterého je v kabině bez klimatizace těžce snesitelná teplota od 40 do 60 stupňů Celsia.

Kvůli vedru porušil předpisy

„S ohledem na sebe i na cestující jsem dnes porušil firemní předpisy a nezastavil na konečné, kde pere slunce. Přestávku trávím ve stínu pod stromem. Vůz tak nebude rozpalený jako kamna,“ říká našťavaný muž, podle kterého vedení Dopravního podniku Ostrava (DPO) ani města nedbá o pohodlí a zdraví řidičů ani cestujících.

Mluvčí DPO Miroslav Albrecht tvrdí opak. „Poskytujeme zaměstnancům ochranné nápoje, asi na třiceti místech jsou navíc výrobky sodové vody, na většině linek je v letním jízdním řádu delší interval mezi spoji, tudíž mají řidiči obvykle delší přestávku. Kromě toho mohou používat letní oděv s krátkými rukávy a nohavcemi, místo košile mají bavlněná trička a nemusí nosit kravaty. Navíc s modernizací vozů přibývá těch, které mají kabiny vz-

FAKTA

Jak se pracuje v horku

Mnohé firmy poskytují svým zaměstnancům, kteří pracují v horkém prostředí nebo na přímém slunci, **ochranné nápoje** a také řadu úlev, například **častější přestávky**, ale i **mírnější pracovní tempo**.

bavené ochlazováním nebo klimatizací. Bez jakékoliv ochlazovací jednotky už jezdí jen asi 30 procent vozů – starších typů,“ říká Albrecht s tím, že pokud je nekomu v kabině špatně, má možnost nechat se vystřídat.

řidič, který jezdí se starším typem autobusu bez chlazení kabiny, s tím ale tak úplně nesouhlasí.

„Se střídáním to není jednoduché. Například autobusová provozovna Hranečnick denně vypravuje 170 vozů, ale má pro ně jen 4 zálohy. V Řecku i jinde ve světě jsem viděl plně klimatizované autobusy, které ve vedru uleví řidičům i cestujícím. U nás jezdí jen pár autobusů s klimatizací v kabině řidiče – ta ale není uzavřená, takže když cestující otevrou okénka, efekt je mizivý. Protože vedení podniku ani města hromadnou dopravou nejezdí a setří, dražší klimatizované autobusy nekupují,“ říká řidič, který připomněl

i peripetie s pracovním oděvem. „Sedm let jsme bojovali o to, abychom mohli v létě odložit kravaty. Zbavit se uzavřených bot se nám dodnes nepodařilo, přitom podle zákona by stačila pevná pata a špička. Trička jsou sice fajn, ale stejně jako kalhoty jsou z hrubé látky, takže je v nich vedro...“

Řada lidí práci ve ztížených podmínkách nezvládla a skončila na nemocenské. Mluvčí oslovených firem sice zvýšenou nemocnost nepotvrdili, ale třeba pracovnice firmy Behr ano. „Na poradě nám řekli, že v těchto horkých dnech odešou víc lidí na nemocenskou a my táhneme i za ně.“

Ivana Lesková



Jako v peci řidiči autobusů a tramvajů si v těchto dnech zkouší své. Teplota v neklimatizované kabině se může nahouvat až okolo 60 stupňů.

Ilustrační foto: Alexandr Satinský, MF DNES